



Descripción	Description
- Cargador inteligente monofásico para coches, motos y bicicletas eléctricos o híbridos enchufables. - Atractivo diseño, sencilla utilización y fácil instalación principalmente en garajes del sector terciario: hoteles, hospitales, centros comerciales, parkings públicos, empresas con flotas de vehículos, etc. - Salidas configurables con manguera eléctrica de 5 o 10 metros con conector Tipo 2. También es posible configurar la salida mediante base de toma de corriente Tipo 2 o base Schuko. - Incluye modulador de carga que tendrá en cuenta el consumo de la instalación/vivienda y ajustará la demanda de potencia para conseguir la mayor recarga en el menor tiempo posible sin sobrepasar la potencia contratada. En los modelos VIARIS COMBI+ de dos salidas, el modulador de carga distribuye la energía disponible entre las dos salidas en función de la demanda de cada vehículo. - Modo de carga 3 con elevado grado de comunicación. Modo de carga 1 y 2 mediante base Schuko adicional. - Limitación de la corriente máxima a través de selector o app. - Detector de fuga de corriente continua superior a 6 mA para la protección de personas. - Opcionalmente se puede fabricar incorporando protecciones eléctricas independientes para cada salida. - Dispone de rail DIN de 10 módulos para alojamiento de protecciones eléctricas con cierre por llave para evitar manipulaciones no autorizadas. - Sistema de monitorización que en caso de mal funcionamiento del cargador activa un relé libre de potencial al que se puede conectar una maniobra exterior que aisle la salida afectada del resto de la instalación eléctrica. - Activación táctil, RFID o APP e-VIARIS. - Entrada para activación/desactivación externa desde sistema domótico, manual, sistema de prepago u otros. - Comunicación Wi-Fi, Ethernet de serie y RS-485 con protocolo MODBUS. Opcional comunicación remota por módem 4G. - Desde la APP e-VIARIS para teléfono móvil o tablet podemos controlar la potencia demandada, consultar el historial de consumo, programar la duración y planificar horarios de carga para aprovechar las tarifas eléctricas con discriminación horaria. - Actualización de firmware remota que garantiza la puesta al día del cargador añadiendo nuevas funcionalidades. - Notificaciones al móvil que avisan del estado o incidencias durante la recarga. - Señalización LED independiente para cada salida con indicación del estado del VIARIS COMBI + y de la carga del vehículo. - Compatible con el sistema de modulación de carga inteligente SPL-ORBIS para instalaciones con varios cargadores. - Integrable en el sistema de recarga inteligente VIARIS SOLAR para instalaciones con generación fotovoltaica. - Grado de protección IP54. - Envoltorio PC de alta resistencia a los impactos IK10 y elevada temperatura de deformación. - Estos cargadores implementan los protocolos de comunicaciones estándar MQTT, HTTP y OCPP 1.6 con almacenamiento en la nube, lo cual permite el control y la visualización remota del sistema de carga, y a su vez, facilita la integración en plataformas de gestión. Se le pueden añadir los siguientes accesorios: - Protecciones eléctricas independientes para cada salida contra sobretensiones temporales y transitorias, interruptor magnetotérmico, e interruptor diferencial tipo A o dispositivo de rearme automático	- Single phase smart charger suitable for electrical cars, motorcycles, bicycles or plug-in hybrid vehicles. - Attractive design, easy operation and trouble free installation mainly in garages in the tertiary sector: hotels, hospitals, shopping centers, public car parks, companies with fleets of vehicles, etc. - Configurable outputs with 5- or 10-metre connection cable (hose) with Type 2 connector. The output can also be configured with a Type 2 socket, or Schuko socket. - Includes a charge modulator monitors the installation/home's energy consumption and adjusts power demand to optimise the highest charge within the shortest possible period without exceeding the supply capacity. On the two outlet VIARIS COMBI+ versions, the charge modulator distributes the available power between both outlets depends on the demand from each vehicle. - Charge Mode 3 with high communication level. Charge Mode 1 and 2 by Schuko socket outlet. - Maximum current limitation available via a selector switch or app. - Residual direct current detector above 6 mA to protect people. - Optionally it can be manufactured to include independent electrical protections for each outlet. - Equipped with a 10-module DIN rail to house electrical protections, key lockable to prevent tampering. - Monitoring system which in the event of a charging station malfunction activates a potential free relay that can be connected to an external switch to isolate the affected output from the rest of the electrical installation. - Activation Tactile sensor, RFID or e-VIARIS APP. - Input for external activation/deactivation from the home automation system, prepayment system, manually, and others. - Wi-Fi and Ethernet communication as standard and RS-485 communication MODBUS protocol. Optional remote 4G modem communication. - From the e-VIARIS APP, for mobile phone or tablet, we can control the demanded power, power output control, energy consumption monitoring and charging time scheduling functions to benefit from time of day electricity tariffs. - Remote firmware updates ensuring the charging station is kept up to date with new functionalities. - Mobile phone notifications informing about charging status or incidents. - Independent LED indicators for each output, to indicate the status of the VIARIS COMBI + and the vehicle charging operation. - Compatible with the SPL-ORBIS smart charge modulator system for multiple charging stations. - It can be integrated into the VIARIS SOLAR smart charging system for photovoltaic installations. - IP54 degree of protection. - PC enclosure with IK10 high strenght and high heat distortion temperature. - These charging stations use the standard MQTT, HTTP and OCPP 1.6 communication protocols with cloud storage, enabling remote control and display of the charging system and facilitating, in turn, integration into management platforms. May be upgraded with the following accessories: -Independent electrical protections for each output against temporary and transient overvoltage, magnetic circuit breaker and type A differential circuit breaker or automatic reset device for smart energy meters (as per ITC-BT-52). - Additional tethered outlet with Type 2 connector, or additional Type 2 or Schuko socket outlet. - MID certified energy meter, approved for expenditure management. - Remote 4G modem communication. - Integration with SPL-ORBIS power modulation system for multiple charging stations. - Compatible with the VIARIS SOLAR system for photovoltaic installations. - RFID cards for user identification (5 units). - VIARIS Managment platform.

- para contadores de energía inteligentes (según ITC-BT-52).
- Salida adicional mediante cable de conexión (manguera) Tipo 2 o base de toma de corriente Tipo 2 o base Schuko.
 - Medidor de energía con Certificación MID y homologado para gestionar los gastos de utilización.
 - Comunicación remota por módem 4G.
 - Integración en sistema de modulación de potencia SPL-ORBIS para varios cargadores.
 - Compatible con el sistema para instalaciones con generación fotovoltaica VIARIS SOLAR.
 - Tarjetas RFID para identificación de usuario (5 unidades).
 - Plataforma de Gestión VIARIS.

Entornos de Utilidad	Useful Environments
Recarga de vehículos eléctricos en viviendas, residencias, oficinas, centros comerciales, etc.	Charging of electric vehicles at homes, residential buildings, offices, shopping centres, etc.

Modelos	Potencia <i>Power</i>	7,4 kW 32 A	
		7.4 kW 32 A	
		Cable de conexión (manguera)	Base
Models		Flexible cable	Socket outlet
Características técnicas			
Technical data			
Alimentación		230 V ac ± 10 %	
Power supply			
Frecuencia nominal		50 Hz	
Nominal frequency			
Consumo propio		4 W (13 VA) en vacío 11 W (15 VA) en función carga	
Power consumption		4 W (13 VA) stand by 11 W (15 VA) in charge function	
Tipo de salida		EN 62196-2 Tipo 2	
Outlet type		EN 62196-2 Type 2	
Modo de carga		Modo 3 según EN 61851-1	
Charging mode		Mode 3 according to EN 61851-1	
Indicador luminoso		Sí, estado del cargador y carga del vehículo	
Luminous indicator		Yes, station and vehicle charging state indicator	
Modulador de carga		Sí	
Load supervision and control		Yes	
Comunicación Wi-Fi		802.11 b/g/n	
Wi-Fi communication		802.11 b/g/n	
Comunicación Ethernet		Sí	
Ethernet communication		Yes	
Comunicación 4G		Ver Opciones - (4G) LTE FDD: Band 1(2100 MHz)/Band 3(1800 MHz)/Band 7(2600MHz)/Band 8(900MHz)/Band 20(800 MHz) - (3G) DC-HSPA+/HSPA+/HSPA/UMTS: Band 1(2100 MHz)/Band 8(900 MHz) - (2G) EDGE/GPRS/GSM: Band2(1900 MHz)/Band3(1800 MHz)/Band 5(850 MHz)/Band 8(900 MHz)	
4G communication		See options - (4G) LTE FDD: Band 1(2100 MHz)/Band 3(1800 MHz)/Band 7(2600MHz)/Band 8(900MHz)/Band 20(800 MHz) - (3G) DC-HSPA+/HSPA+/HSPA/UMTS: Band 1(2100 MHz)/Band 8(900 MHz) - (2G) EDGE/GPRS/GSM: Band2(1900 MHz)/Band3(1800 MHz)/Band 5(850 MHz)/Band 8(900 MHz)	
Comunicación RS485		Sí	
RS485 communication		Yes	
Protocolos de comunicaciones		MQTT, OCPP 1.6, HTTP	
Communication protocols			
Control programación horaria		Sí	
Time programming control		Yes	
Sensor táctil de activación/desactivación		Sí	
ON/OFF touch sensor		Yes	
Lector RFID		Sí (lector NFC 13,56 MHz compatible con los protocolos ISO / IEC14443A / 14443B ISO / IEC15693 y Felica)	
User identification (RFID)		Yes (NFC reader 13.56 MHz compatible with ISO / IEC14443A / 14443B ISO / IEC15693 and Felica protocols)	
Tipo de conexión		Caso C según EN 61851-1	Caso A y B2 según EN 61851-1
Connection type		Case C according to EN 61851-1	Case A and B2 according to EN 61851-1
Protecciones eléctricas		Detector de corrientes de fuga con componente en continua (RDC-DD) según IEC 62955	
Electrical protections		Residual Direct Current Detector (RDC-DD) according to IEC 62955	
Protecciones eléctricas integradas		Ver Opciones	
Integrated electrical protections		See options	
Medida del consumo eléctrico de la recarga		Sí (Clase A) con opción contador MID	
Measure electricity consumption recharge		Yes (Class A) with option MID energy meter	
Material de la envolvente		PC alta resistencia	
Casing material		PC high strenght	
Cierre de la envolvente		con llave	
Casing Lock		with key	
Clase de protección		Clase II (envolvente aislante)	
Protection class		Class II (insulating case)	

Grado de protección	IP54 según EN 60529
Degree of protection	IP54 according to EN 60529
Grado de protección mecánica	IK10 según EN 62262
Degree of mechanical protection	IK10 according to EN 62262
Grado de protección conector del cable de conexión (manguera)	IP44 según EN 60529 (enchufado) IP54 según EN 60529 (con capuchón)
Degree of protection connector of flexible cable	IP44 according to EN 60529 (plugged in) IP54 according to EN 60529 (with protective cap)
Montaje del equipo	En superficie sobre pared
Method of mounting control	Wall surface
Conexión	Borne sin tornillo
Connection	Screwless terminal
Sección de conductor	16 mm ²
Wire cross-section range	
Par máximo de apriete de tornillos	2 a 4 Nm
Maximum torque for the screws	2 to 4 Nm
Temperatura de funcionamiento	-30 °C a 50 °C
Operating temperature	-30 °C to 50 °C
Temperatura de transporte y almacenamiento	-30 °C a 60 °C
Transportation and storage temperature	-30 °C to 60 °C
Humedad de funcionamiento	95 %
Operating humidity	
Peso neto	8,5 kg aprox. (según modelos)
Net weight	8,5 kg approx. (according to models)

Conexión	Dimensiones exteriores
Wiring diagram	Overall dimensions

Salida adicional		
Additional outlet		
Potencia salida	Salida adicional	Código
Outlet power	Additional outlet	Code
7,4 kW 32 A 7.4 kW 32 A	Cable de conexión de 5 m (manguera)	Tipo 2 EN 62196-2 Modo de carga 3
	Flexible cable 5 m	Type 2 EN 62196-2 Mode 3 charging
	Cable de conexión de 10 m (manguera)	Tipo 2 EN 62196-2 Modo de carga 3
	Flexible cable 10 m	Type 2 EN 62196-2 Mode 3 charging
	Cable de conexión 5 m (manguera) con botón compatible Tesla	Tipo 2 EN 62196-2 Modo de carga 3
	Flexible cable 5 m, (with Tesla compatible button)	Type 2 EN 62196-2 Mode 3 charging
	Base	Tipo 2 EN 62196-2 Modo de carga 3
3,2 kW 14 A 3.2 kW 14 A	Socket-outlet	Type 2 EN 62196-2 Mode 3 charging
	Base	Schuko (CEE 7/4 Tipo F) Modo de carga 1 y 2
	Socket-outlet	Schuko (CEE 7/4 Type F) Mode 1 and 2 charging

Protecciones eléctricas

Electrical protections

Dispositivo de detección de corriente diferencial continua (RDC-DD) (*Incluyen 6), (incluido de serie)		Protección completas según Guía Técnica de aplicación de la ITC-BT 52 (*Incluyen 1+2+3+5+6 /1+5+6 con rearme automático que permiten la reconexión de los nuevos contadores inteligentes)		Protección completas según Guía Técnica de aplicación de la ITC-BT 52 (*Incluyen 1+2+3+5+6 /1+5+6 sin rearme automático)	
Residual Direct Current Detector (RDC-DD)(*include 6)(included as standard)		Protections according to UNE-HD 60364-7-722 (*Includes 1+2+3+5+6 /1+5+6 with automatic reset device allow the reconnection of smart energy meters)		Protections according to UNE-HD 60364-7-722 (*Includes 1+2+3+5+6 /1+5+6 without automatic reset device)	
Dispositivo de detección de corriente diferencial continua	Código Code: OB94P2 - - H - -	Protecciones 32 A completas	Código Code: OB94P2 - - G - -	Protecciones 32 A completas	Código Code: OB94P2 - - L - -
Protección magnetotérmica + diferencial (*Incluyen 1+5+6 / 1+5+6)		Protección completas según Guía Técnica de aplicación de la ITC-BT 52 (*Incluyen 1+2+3+5+6 /1+5, con Shucko, con rearme automático que permiten la reconexión de los nuevos contadores inteligentes)			
Protections circuit breaker + differential (*Includes 1+5+6 / 1+5+6)		Protections according to UNE-HD 60364-7-722 (*Includes 1+2+3+5+6 /1+5, con Shucko, with automatic reset device allow the reconnection of smart energy meters)			
Prot. magnet. + diferencial	Código Code: OB94P2 - - F - -	Protecciones 32 A completas	Código Code: OB94P2 - - M - -		Código Code:

*: 1-Protección contra sobrecargas y cortocircuitos con dispositivo de corte omnipolar (MCB), curva C. 2-Protección contra sobretensiones permanentes (POP). 3-Protección contra sobretensiones transitorias (DPS) Tipo 2 Clase II. 5-Protección interruptor diferencial (RCCB) tipo A. 6- Dispositivo de detección de corriente diferencial continua (RDC-DD).

*: 1-Protection against overloads and short circuits with omnipolar breaking device (MCB), curve C. 2-Protection against permanent surges (POP). 3-Transient surge protection (DPS) Type 2 Class II. 5-Differential switch protection (RCCB) type A. 6- Residual Direct Current Detector (RDC-DD).

Contador MID

MID energy meter

Sin contador adicional		2 Contadores monofásicos con certificación MID			
No energy meter		2 single phase energy meters with MID certification			
Contador monofásico con certificación MID	Código Code: OB94P2 - - - A -	2 contadores monofásico con certificación MID	Código Code: OB94P2 - - - C -		Código Code:

Comunicaciones

Communications

WIFI + Ethernet		WIFI + Ethernet + 4G			
WIFI + Ethernet	Código Code: OB94P2 - - - -2	WIFI + Ethernet + 4G	Código Code: OB94P2 - - - -4		Código Code:

Recarga Inteligente Solar

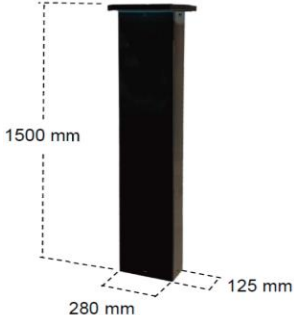
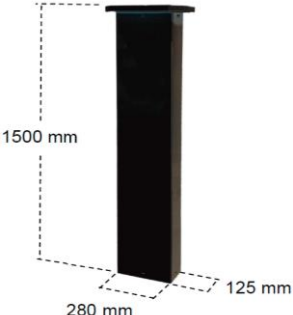
Smart Solar Charging

VIARIS SOLAR Monofásico					
VIARIS SOLAR Single-phase					
VIARIS SOLAR Monofásico	Código Code: OB709800		Código Code:		Código Code:

Accesorios

Accessories

Pedestal para un cargador de vehículo eléctrico VIARIS COMBI+. Con placa de fijación al suelo con 4 pernos o anclajes especiales con tacos. Estructura metálica galvanizada (electrolítico trivalente) y pintada en negro mate RAL 9005, peso 30 kg.		Pedestal para dos cargadores de vehículo eléctrico VIARIS COMBI+. Con placa de fijación al suelo con 4 pernos o anclajes especiales con tacos. Estructura metálica galvanizada (electrolítico trivalente) y pintada en negro mate RAL 9005, peso 30 kg.			
Stand for one VIARIS COMBI + electric vehicle charging station. With floor fixing plate with 4 bolts or special anchoring with studs. Galvanised metal structure (trivalent electrolyte) and painted in matt black RAL 9005, weight 30 kg.		Stand for one VIARIS COMBI + electric vehicle charging station. With floor fixing plate with 4 bolts or special anchoring with studs. Galvanised metal structure (trivalent electrolyte) and painted in matt black RAL 9005, weight 30 kg.			

Código: OB94P004 Code: 	Código: OB94P005 Code: 	Código: Code:
--	---	--------------------------

Accesorios VIARIS

VIARIS Accesorios

Sistema de Protección de Línea (SPL) Monofásico <i>Line protection system (SPL) Single-phase</i> Sistema de Protección de Línea (SPL) Código: OB100003 Code:	Habilitación SPL <i>Enablement SPL</i> Habilitación SPL Código: OB100005 Code:	Repetidor RS-485 + Fuente de alimentación <i>Repeater VIARIS RS-485 + Power supply</i> Repetidor RS-485 + Fuente de alimentación Código: OB94D035 Code:
Plataforma de gestión VIARIS <i>VIARIS Managment platform</i> Plataforma de gestión VIARIS Código: OB100004 Code:	Tarjeta RFID (5 unidades) 13,56 MHz, ISO/IEC 14443A, 85,5X54 mm <i>RFID card (5 units) 13.56 MHz, ISO/IEC 14443A, 85.5X54 mm</i> Tarjeta RFID (5 unidades) Código: OB940006 Code:	APP e-VIARIS  Código: Code:

Extras VIARIS

VIARIS Extras

Manguera carga monofásica T2-T2 32 A 250 V 5 m <i>Single phase connecting cord T2-T2 32 A 250 V 5 m</i> Manguera 1 fase T2-T2 5 m Código: OB94D038 Code:	Manguera carga monofásica T2-T2 32 A 250 V 10 m <i>Single phase connecting cord T2-T2 32 A 250 V 10 m</i> Manguera 1 fase T2-T2 10 m Código: OB94D054 Code:	Manguera carga monofásica T2-T1 32 A 250 V 5 m <i>Single phase connecting cord T2-T1 32 A 250 V 5 m</i> Manguera 1 fase T2-T1 5 m Código: OB94D052 Code:
Manguera carga monofásica T2-T1 32 A 250 V 10 m <i>Single phase connecting cord T2-T1 32 A 250 V 10 m</i> Manguera 1 fase T2-T1 10 m Código: OB94D061 Code:	Soporte para manguera Tipo 2 <i>Type 2 connecting cord holder</i> Soporte para manguera Tipo 2 Código: OB94D067 Code:	Manguera carga trifásica T2-T2 32 A 250 V 5 m <i>Three phase connecting cord T2-T2 32 A 250 V 5 m</i> Manguera 3 fase T2-T2 5 m Código: OB94D039 Code:
Manguera carga trifásica T2-T2 32 A 250 V 10 m <i>Three phase connecting cord T2-T2 32 A 250 V 10 m</i> Manguera 3 fase T2-T2 10 m Código: OB94D040 Code:	Comprobador para cargadores de vehículos eléctricos <i>Electric vehicle charger tester</i> VIARIS TESTER Código: OB940047 Code:	Código: Code:

Referencia	Modelo Básicos	Características técnicas		
Reference	Basic Models	Technical specifications		
OB94P220HA1	Cargador VE 7,4 kW 32 A con cable de conexión (manguera) Tipo 2 de 5 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.	7,4 kW 7.4 kW 32 A	CABLE CONEXIÓN (MANGUERA) FLEXIBLE CABLE	Tipo 2 Type 2 EN 62196-2
OB94P2A0HA1	Cargador VE 7,4 kW 32 A con cable de conexión (manguera) Tipo 2 de 10 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			
OB94P2T0HA1	Cargador VE 7,4 kW 32 A con cable de conexión (manguera) Tipo 2 con pulsador compatible Tesla de 5 m. Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			
OB94P2C0HA1	Cargador VE 7,4 kW 32 A con base Tipo 2 Según EN 62196-2. Modo de carga 3.			
Marcado Approvals and marking		   		
Directivas de referencia Reference Directives		2014/53/EU (RED); 2011/65/EU (RoHS)		
Reglamentación aplicable		ITC BT-52 según RD 1053/2014		
Normas de referencia Reference standards		ETSI EN 300 328 V2.1.1; ETSI EN 301 489-1 V2.2.0; ETSI EN 301 489-17 V3.2.0; EN 60950-1; EN 50364; ETSI EN 301 489-3 V2.1.1; ETSI EN 300 330 V2.1.1; EN 62368-1; ETSI EN 301 489-52 V1.1.0; EN 55032; EN 55035; EN 50566; EN 62209-2; ETSI EN 301 908-1 V11.1.1; ETSI EN 301 908-2 V11.1.2; ETSI EN 301 908-13 V13.1.1; EN 62311; EN IEC 61851-1; EN IEC 61851-21-2; EN IEC 63000		

DT 94P2FT001 - 06.09/2024